

**Електроскутер
ТМ «SPARK» SP2000E-3**



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

**ПРИМІТКА!**

Уважно вивчіть цю інструкцію до початку користування електроскутером.

ЗМІСТ

1	ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС	6
2	КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ	13
3	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	14
4	ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	16
5	КОРИСТУВАННЯ ЕЛЕКТРОСКУТЕРОМ	23
6	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	30
7	ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	32
8	УТИЛІЗАЦІЯ	33
9	МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ	33
10	ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	35
11	УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	37

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо Вам за вибір і придбання електроскутера ТМ «SPARK». Ми впевнені, що цей електроскутер задовольнить усі Ваші сподівання та очікування, і подарує Вам і Вашій родині радість своїми якістю та можливостями.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Ця продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ТОРГОВИЙ ДІМ «АМТ», 69000, Україна, місто Запоріжжя, вулиця Штабна, будинок 13, приміщення 23, т. 0800301400

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та гуртової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Електроскутер ТМ «SPARK» моделі SP2000E-3 (далі — електроскутер, виріб), за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме: Технічним регламентам: безпеки машин, постанова КМУ № 62 від 30.01.2013 р.

Ця інструкція містить усю інформацію про виріб, необхідну для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу. Дбайливо зберігайте цю інструкцію та звертайтеся до неї в разі виникнення питань щодо експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу передайте цю інструкцію новому власнику.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «ТОРГОВИЙ ДІМ «АМТ», 69000, Україна, місто Запоріжжя, вулиця Штабна, будинок 13, приміщення 23, т. 0800301400. Представництва нашої компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією виробу.

SPARK

Виробник: «УСІ ХОЛІ ВІЕКЛ» КО., ЛТД.; Будівля №5, №8 шосе Шінфу, Чанчин Індастрі, округ Сішань, місто Усі, провінція Цзянсу, Китай (WUXI HOLI VEHICLE CO., LTD.; No 5 Building, No 8 Xingfu Road, Zhangjing Industry, Xishan District, Wuxi City, Jiangsu Province, China).

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження із електроскутером або використання електроскутера не за призначенням. Треба розуміти, що інструкція не містить абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування електроскутера. Існують ризики їзди на електроскутері, які неможливо передбачити або запобігти, і відповідальність за них лягає виключно на водія електроскутера. У разі виникнення ситуацій, яких немає в цій інструкції, або за необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «SPARK» або за телефоном 0 800 301 400.



УВАГА!

Зміни, внесені власником моторолера в конструкцію будь-яких вузлів, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки електроскутера і травмування пасажирів.

Ця інструкція містить усю інформацію про електроскутер, необхідну для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації електроскутер, встановлює передексплуатаційне і експлуатаційне технічне обслуговування, зазначення заходів безпеки, правила регулювання, транспортування, зберігання і поширюється на всі моделі електроскутерів ТМ «SPARK». З огляду на те, що різні моделі оснащені різним устаткуванням, ця інструкція дає загальну інформацію стосовно експлуатації та обслуговування електроскутера. Дбайливо зберігайте цю інструкцію та звертайтеся до неї в разі виникнення питань щодо експлуатації, зберігання та транспортування електроскутера. У разі зміни власника електроскутера передайте цю інструкцію новому власнику.



УВАГА!

Усю відповідальність за наслідки, які настали в результаті неправильного поводження з електроскутером або використання його не за призначенням, несе його власник



ПРИМІТКА!

Ця інструкція не є підручником з їзди на електроскутері та з Правил дорожнього руху України. Для отримання необхідної інформації з цих питань звертайтеся до відповідних джерел або до фахівців.

Продукція ТМ «SPARK» постійно вдосконалюється і у зв'язку з цим без повідомлення споживачів можливі зміни, що не порушують основні принципи керування та не погіршують зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення електроскутера і зміст цієї інструкції. Усі можливі зміни спрямовані тільки на поліпшення та модернізацію електроскутера.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Електроскутер ТМ «SPARK» є індивідуальним двомісним транспортним засобом, що рухається за рахунок електричного мотору. Виріб розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Виріб не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Електроскутер експлуатується у всіх географічних районах України. Використання електроскутера за призначенням обмежується лише їх типом та індивідуальними можливостями користувача: віком, зростом, вагою, станом здоров'я тощо.



УВАГА!

Категорично забороняється їзда на електроскутері більше двох, перевезення пасажирів і перевезення вантажів масою понад дозволеної для конкретної моделі електроскутера.

Застосування перевіреної часом класичної компоновки моторолера, що вбудована в дані агрегати, й новітні технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Електроскутер оснащений електричним ,безколекторним двигуном, акумуляторами, дисковими гідравлічними переднім і задніми дисковими гальмами, повним комплектом електроприладів освітлення та сигналізації.

Загальна конструкція електроскутера ТМ «SPARK» показана на рисунку 1.

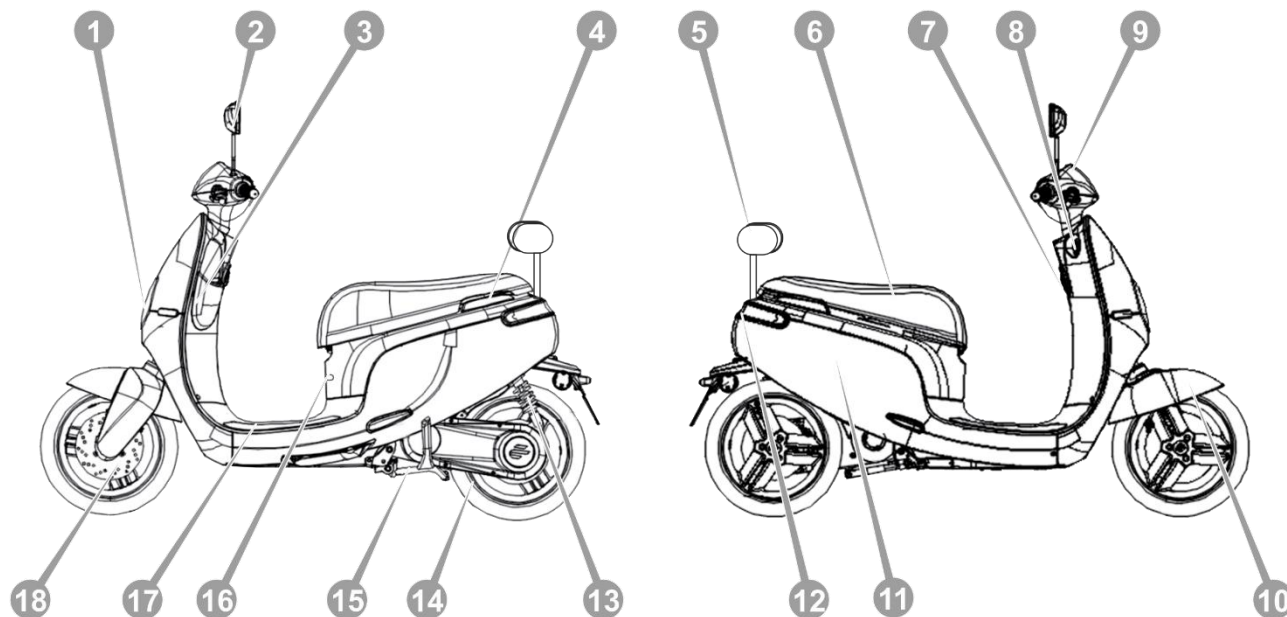


Рисунок 1.1. Загальний вигляд електроскутера.

Специфікація до рисунку 1:

- 1- Передня фара.
- 2- Дзеркала заднього виду.
- 3- Ніша для зберігання.
- 4- Додатковий задній тримач.
- 5- Спинка сидіння.

SPARK

- 6- Сидіння.
- 7- Гачок для речей.
- 8- Замок запалювання.
- 9- Приладова панель.
- 10- Переднє захисне крило від бруду.
- 11- Бокс для акумуляторних батарей.
- 12- Задня фара.
- 13- Задній амортизатор.
- 14- Двигун-колесо.
- 15- Задня стояночна підніжка.
- 16- Роз'єм для підключення зарядного пристрою (знаходиться в різних місцях в залежності від моделі).
- 17- Платформа для ніг.
- 18- Диск передніх гальм.

УВАГА!

Виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект постачання, інструкцію з експлуатації виробу незначні зміни, які не впливають на функціональність виробу.

1.1. Органи керування

1.1.1. Панель приладів

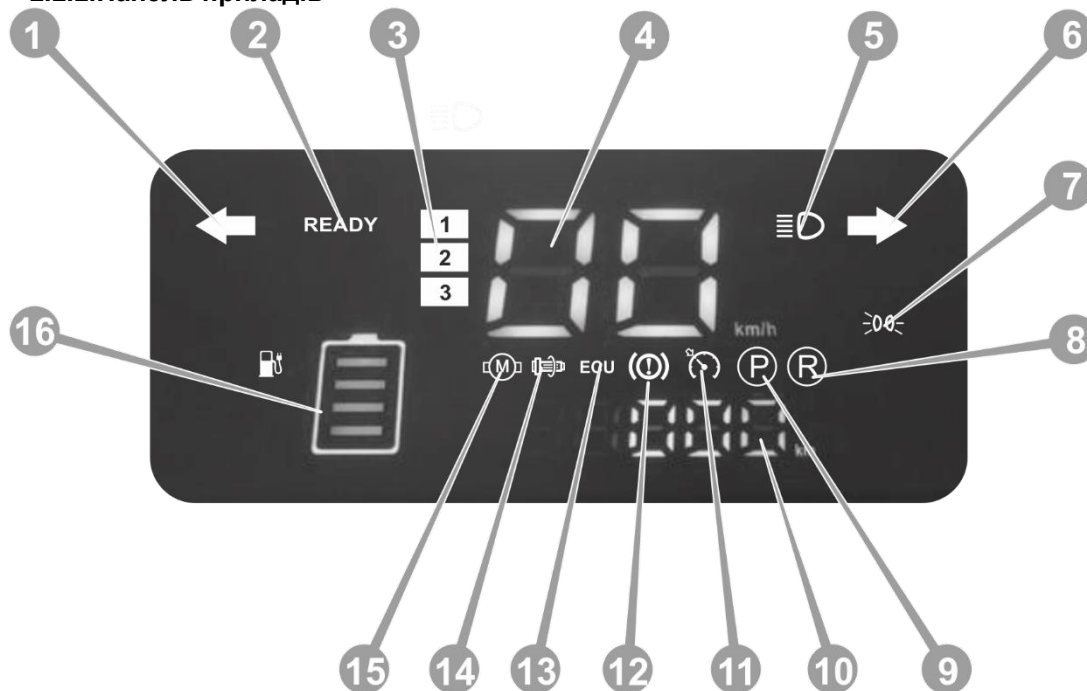


Рисунок 2.1. Панель приладів моделей електроскутера SP2000E-3

Специфікація до рисунку 2.1:

- 1.Індикатор ввімкнення лівого покажчику повороту.
- 2.Світловий індикатор готовності до руху.
- 3.Індикатор ввімкненого режиму руху (діапазону швидкості руху).
- 4.Індикатор спідометра.
- 5.Індикатор ввімкнення дальнього світла.
- 6.Індикатор ввімкнення правого покажчику повороту.
- 7.Індикатор ввімкнення габаритних вогнів.
- 8.Індикатор заднього руху.
- 9.Індикатор режиму «Паркінг».
- 10.Одометр.
- 11.Індикатор ввімкнення режиму «Круїз-контроль».
- 12.Індикатор проблем із гальмами.
- 13.Індикатор несправності контролера.
- 14.Індикатор несправності ручки «газу».
- 15.Індикатор несправності електромотора.
- 16.Індикатор рівня заряду батареї.



УВАГА!

Зовнішній вигляд панелі та деякі індикатори можуть відрізнятися від вказаного на рисунках або бути не задіяними в залежності від моделі.

1.1.2. Блоки перемикачів на кермі



Рисунок 2.3. Кермо електроскутера, блоки керування на кермі

Специфікація до рисунку 2.3:

- 1- Ліва рукоятка керма.
- 2- Важіль заднього гальма.
- 3- Перемикач показчиків повороту.
- 4- Блок перемикач «ближнього»/«дальнього» світла фар.
- 5- Приладова панель.
- 6- Замок запалення.
- 7- Кріплення для дзеркал заднього виду.

SPARK

- 8- Трьохпозиційний перемикач світлової сигналізації.
- 9- Важіль переднього гальма.
- 10- Права рукоятка «газ».
- 11- Перемикач режимів руху (швидкості руху).
- 12- Кнопка «аварійного руху».
- 13- Кнопка звукового сигналу.
- 14- Кнопка включення руху назад.
- 15- Ввімкнення режиму «Паркінг».

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ

Електроскутер може продаватися у торговій точці у двох варіантах: повністю зібраний та частково зібраний (в упаковці).

Таблиця 1

Найменування	Кількість, од.
Рама електроскутера	1
Кермо	1
Сидіння	1
Спинка сидіння	1
Дзеркала заднього виду	2
*Панель керування з проводами	1
Комплект кріпильних виробів	1
Зарядний пристрій	1
*Батарея	6
Інструкція з експлуатації	1
Пакування	1

*- комплектація, яка залежить від моделі виробу.



УВАГА!

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію й комплект постачання виробу незначні зміни, які не впливають на його функціональність.

Можливі також інші, не вказані тут комплектуючі. Точну комплектацію моделі електроскутер SP2000E-3 можна дізнатися у продавця, на сайті **spark-moto.com** або зателефонувавши на гарячу лінію 0 800 301 400.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики електроскутера.

Таблиця 2

Модель	SP2000E-3
Кількість місць, шт	2
Максимальна швидкість, км/год.	70
Максимальний кут підйому, град	Не більше 14°
Рівень захисту від пилу та вологи	IP54
Матеріал рами	Сталевий сплав
Передні гальма	Дискові
Задні гальма	Дискові
Розмір шин: передня задня	90/90-12 90/90-12
Рекомендований тиск у шинах, кг/см ² : Передня Задня	1,9 2,2
Двигун	безколекторний
Розташування двигуна	задній
Номінальна потужність двигуна, кВт	2
Тип акумулятору	Свинцево-кислотний
Ємність акумулятора, А·год	20

Продовження таблиці 2

Модель	SP2000E-3
Напруга акумулятора, В	72
Тривалість зарядки, год.	6-8
Параметри зарядного пристрою	живлення від мережі: 1~50 Гц, 230 В, струм: 0,3 А; вихід: --- 72 В; 3,0 А
Запас ходу на повній зарядці, км	50-60
Мінімальний дорожній просвіт, мм	200
Колісна база, мм	1320
Габаритні розміри у зборі, (Д×Ш×В) мм	1850×720×1160
Вантажність, кг	150
Вага виробу, кг	65

4. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Електроскутер є повноцінним транспортним засобом, який може активно використовуватися на дорогах загального користування для руху в транспортному потоці. Тому для водія електроскутера вкрай важливо знати та неухильно виконувати усі вказані у цій інструкції вимоги безпеки, а також вимоги Правил дорожнього руху України.

4.1. Загальні вимоги безпеки.

4.1.1. Використовувати електроскутер необхідно виключно за його призначенням згідно з вимогами цієї інструкції, з дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування.

4.1.2. Безпека під час експлуатації виробу забезпечується:

- технічно справним станом електроскутера;
- практичними навичками їзди;
- дотриманням правил дорожнього руху

4.1.3. Основні технічні фактори, що безпосередньо впливають на безпеку експлуатації електроскутера:

- справність деталей;
- надійне затягування всіх різьбових з'єднань;
- правильне регулювання і справність гальмових пристроїв;
- наявність і справний стан світлових приладів та світловідбивачів.

4.1.4. Під час користування електроскутером обов'язково використовувати засоби індивідуального захисту: відповідні сезону та умовам руху захисний одяг та взуття, велошолом; захисні окуляри, налокотники, наколінники, рукавички. Усі засоби мають бути дібрані за розмірами, одяг припасований до тіла без вільних кінцівок та повинен мати світловідбивні елементи.



УВАГА!

Забороняється регулювання та використання виробу в стані втоми, під дією алкоголю, ліків та продуктів, які можуть погіршити увагу і швидкість реакції.

4.1.5. Оснащувати електроскутер тільки аксесуарами й запасними частинами, дозволеними підприємством-виробником для забезпечення надійної роботи виробу.

4.2. Гігієнічні вимоги.

4.2.1. Під час користування електроскутером необхідно пам'ятати, що в конструкції використовуються консерваційні, робочі, мастильні та інші матеріали, які не можна вважати безпечними для здоров'я. Кожен користувач має обов'язково виконувати заходи гігієни:

- використовувати рекомендовані в цій інструкції засоби індивідуального захисту;
- не припускати контактів електроскутера та його складових з харчовими продуктами;
- після виконання робіт із електроскутером обов'язково мити руки з мийними засобами, а сам Електроскутер чистити від бруду.



УВАГА!

Забороняється використання електроскутера без засобів індивідуального захисту, таких як шолом, налокітники, наколінники, рукавички.

4.3. Спеціальні вимоги безпеки.

4.3.1. Не змінювати конструкцію електроскутера! Також не вносити зміни в конструкцію та електричну схему акумулятора та зарядного пристрою. Це може негативно вплинути на надійність конструкції, привести до втрати рівноваги й отримання важкої травми.

- 4.3.2. Мати на увазі, що конструкція електроскутера не передбачає використання будь яких причепів.
- 4.3.3. Не дозволяти кататися на електроскутері особі, яка не вміє ним керувати. Перед тим, як давати його іншій особі, переконайтеся, що вона знає, як ним керувати, а також одягла належне захисне спорядження.
- 4.3.4. Уникати поїздок поодинці на віддалених трасах та ділянках.
- 4.3.5. Навіть при їзді групою завжди мати при собі справні засоби зв'язку та попередньо поінформувати близьких про маршрут та термін поїздки.
- 4.3.6. Не їздити під час снігопаду, дощу та по калюжам, це може призвести до потрапляння вологи до акумулятора.
- 4.3.7. Забороняється їздити на електроскутері по зледенілій дорозі або іншій поверхні зледенілій з будь-якої причини.
- 4.3.8. Уникайте їзди по поганому дорожньому покриттю- це може призвести к збію управління виробом, пошкодженню виробу, перекиданню або аварії

4.4. Вимоги безпеки до початку користування електроскутером.

Одними з найважливіших умов безпеки та комфорту використання електроскутера є правильне регулювання виробу під конкретного їздця. Якщо електроскутер не відрегульований належним чином, можна втратити керування та впасти. Тому до початку користування електроскутером слід виконати низку вимог безпеки.

- 4.4.1. Перед придбанням електроскутера– самостійно або за допомогою фахівців вивчити методику правильного вибору типу та розміру виробу та дотримуватись отриманих рекомендацій.
- 4.4.2. За відсутності необхідних для регулювання електроскутера досвіду, навичок та інструментів – звернутися до продавця або фахівця, щоб він відрегулював електроскутер або перевірів внесені Вами регулювання.
- 4.4.3. Уважно ознайомитись з елементами керування виробом.
- 4.4.4. Якщо немає повного розуміння як користуватися електроскутером, перед початком їзди попросити продавця пояснити Вам незрозумілі моменти.

4.4.5. Перед першою поїздкою переконалися в тому, що для цієї мети вибрано безпечне місце, далеко від автомобілів, перешкод та інших джерел ризику, яке підходить для освоєння управління та ознайомлення з особливостями і характеристиками виробу.



ПРИМІТКА!

Регулярна перевірка стану електроскутера перед кожним використанням – запорука безпечного катання.

4.4.6. Перед кожною поїздкою ретельно перевіряти технічний стан виробу, переконалися у справному стані коліс, гальм, кріплень коліс, , керма, приладів керування, приладів освітлення.

4.4.7. Перевірити справність гальм.



УВАГА!

Не користуйтеся електроскутером, не будучи впевненим у справності. У разі виявлення зламаних деталей, ознак надмірного зношення, дивних звуків під час їзди, зменшення автономної роботи акумулятора чи інших пошкоджень негайно припиніть користування виробом і зверніться до сервісного центру.

4.5. Вимоги безпеки під час руху.

Під час руху на електроскутері необхідно виконувати такі вимоги:

- обов'язково користуватися відповідними до умов руху засобами індивідуального захисту, в тому числі захисним одягом, шоломом, окулярами і рукавичками;
- знати та обов'язково дотримуватися усіх вимог Правил дорожнього руху України;
- використовувати правильну сторону дороги або проїжджої частини, ніколи не рухатися по зустрічній смузі;
- уважно спостерігати за довкіллям, дорожніми умовами та іншими учасниками дорожнього руху, за потребою сигналом попереджати про ваше наближення;

SPARK

- діти та тварини, що грають, можуть несподівано вибігти на ваш шлях, тому необхідно заздалегідь знижувати швидкість і бути особливо уважним до них;
- повз пішоходів та тварин проїжджати так, щоб не налякати їх і не наразити на їх небезпеку, а також залишити їм достатньо місця, щоб у разі несподіваного маневру вони не наразили на небезпеку Вас;
- на міських вулицях та дорогах загального користування особливу увагу приділяти автомобілям що запарковані на узбіччі, оскільки вони можуть без попередження розпочати рух або хтось несподівано відчинить двері, створивши цим небезпечну ситуацію;
- не вчиняти дій, які можуть здатися несподіваними для інших учасників дорожнього руху;
- пам'ятати, що електроскутер набагато менш помітний на дорозі, ніж інші транспортні засоби, тому намагатися давати чітке розуміння всім учасникам дорожнього руху про ваші подальші дії;
- за можливістю надягати яскравий одяг і аксесуари зі світловідбиваючими елементами;
- не надягати головні убори, одяг та аксесуари, які обмежують огляд та можуть перешкодити повному контролю за навколишнім оточенням;
- у темний час доби та в умовах поганої видимості обов'язково використовувати прилади освітлення та світлової сигналізації – фари, задні ліхтарі, сигнальні стробоскопи та інші;
- уникати використання предметів, що вільно звисають з керма, вони можуть спровокувати непередбачуваний поворот керма;
- завжди контролювати швидкість руху залежно від стану дороги, наявності навичок та досвіду водіння даного виробу;
- якщо під час руху акумуляторний отвір нагрівся або з'явився характерний запах горілого, потрібно припинити використання виробу та звернутися до сервісного центру.
- завжди тримати безпечну дистанцію під час руху або зупинки від інших транспортних засобів або об'єктів;
- гальмівний шлях і гальмівне зусилля повинні відповідати стану траси при певних погодних умовах;
- мати на увазі, що у сиру погоду гальмам, навіть у гарному стані, правильно відрегульованим і змащеним, необхідний більший тиск важеля і довший гальмівний шлях, тобто для зупинки потрібно більше часу;

- уважно стежити за відкритими люками, каналізаційними ґратами, пошкодженнями дорожнього покриття, бордюрами тротуару та іншими перешкодами, які можуть виникнути безпосередньо перед Вами під час маневрування та призвести до втрати контролю над електроскутером та падіння;

4.6. Вимоги безпеки після закінчення користування електроскутером.

Після завершення поїздки на електроскутері необхідно виконати такі вимоги:

- очистити виріб від бруду, якщо треба – з використанням мийних засобів, не агресивних до деталей виробу, засохлий і затверділий бруд може порушити роботу гальм і призвести до аварійної ситуації;
- ретельно оглянути виріб з метою виявлення можливих пошкоджень та несправностей, особу увагу звернути на стан коліс, гальм, непомічена та не усунена вчасно несправність може стати причиною аварії;
- перевірити стан та працездатність приладів контролю, приладів освітлення, стану та зарядки акумуляторної батареї, якщо треба – замінити їх елементи живлення або зарядити акумулятори;



ПРИМІТКА!

Наведений огляд має виконуватися перед початком та після завершення кожної поїздки на електроскутері.

- встановити електроскутер на тимчасове або довгострокове зберігання таким чином, щоб виключити можливість його випадкового механічного пошкодження;
- зберігати електроскутер у приміщеннях із нейтральним середовищем, яке не руйнує деталі електроскутера, бажано за температурою від -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 70 %;
- слід також мати на увазі, що довгострокове перебування електроскутера просто неба під інтенсивним сонячним промінням негативно впливає на колісні шини, а також прилади керування і живлення;

4.6.1. Ремонт виробу має здійснюватися досвідченим фахівцем або в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому разі можливий ризик заподіювання серйозної шкоди здоров'ю користувача.

4.7. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях.

4.7.1. Мати на увазі, що електроскутер завжди страждає при зіткненні з моторними транспортними засобами, тому бути готовим поступитися дорогою, навіть якщо за Правилами дорожнього руху пріоритет за електроскутером.

4.7.2. Якщо під час аварійної ситуації сталося загоряння акумуляторної батареї в жодному разі не можна тушити її водою. Акумуляторну батарею даного типу можна тушити тільки з використанням пінних, порошкових або вуглекислих вогнегасників.

4.7.3. У разі нещасної події з травмуванням, постраждалих перемістити в безпечне місце, викликати швидку медичну допомогу й надати долікарську допомогу, місце події захистити та зберегти недоторканим для роботи комісії з розслідування.

5. КОРИСТУВАННЯ ЕЛЕКТРОСКУТЕРОМ

5.1. Підготовка електроскутера до користування.

Електроскутер постачається у частково складеному стані у коробці:

- встановити пакування з виробом на рівну горизонтальну поверхню, дістати виріб та всі його складові, звільнити від пакувальних матеріалів, перевірити повноту комплекту, оглянути на наявність можливих пошкоджень;
- перевірити надійність кріплення вже встановлених елементів електроскутера, перевірити гальмівні системи, акумулятори, зарядного пристрою, за необхідністю здійснити підтяжку кріплень;
- здійснити складання електроскутера відповідно до пункту 5.2. «Складання електроскутера».

5.1.1. Провести перевірку роботи та налаштування елементів електроскутера:

- перевірити правильну роботу усіх вузлів, систем та механізмів – гальм, блоків керування, коліс, педалей, електричного обладнання (фара, панель керування);
- налаштувати «під себе» висоту та положення сидіння;
- здійснити коротку пробну поїзду, якщо необхідно – виправити помічені недоліки.

5.2. Складання електроскутера.

Процес складання:

1. Встановити переднє крило, зафіксувати в трьох місцях з'єднання: в центральній частині кермової вилки і знизу кермової вилки зліва і справа.
2. Встановити переднє колесо: встановити колесо в вилку керма, так щоб отвір кермової вилки співпадав з отвором колеса, в цей отвір встановити вісь. З правого боку встановити втулку на вісь, законтрити гайкою.
Перевірити легкість обертання колеса.
3. З'єднати трос переднього гальма з гальмівним механізмом і зафіксувати регулюючу гайку.

SPARK

4. Гальмівний трос встановити в спеціальне посадкове місце на кермовій вилці, щоб уникнути провисання троса .
5. Відрегулювати передні гальма таким чином, щоб колесо легко оберталось.
6. Встати перед електроскутером таким чином, щоб переднє колесо було затиснуто між ніг та на вилку рами встановити кермо (попередньо з'єднавши електричні з'єднання , які знаходяться в кермі і вивести з'єднання для підключення панелі приладів вирівняйте його рівно і зафіксуйте болтами)
7. З'єднати панель приладів з відповідним роз'ємом, встановити на кермо і зафіксувати.
8. Зверху керма встановити дзеркала заднього виду.
9. Встановити сидіння і відрегулювати його відповідно до росту користувача.
10. Відрегулюйте всі елементи згідно з пунктом. 4.3.
11. Перевірте всі з'єднання на міцність кріплення.



ПРИМІТКА!

Наведений у інструкції порядок складання та підготовки електроскутера має загальний характер, деякі дії для конкретних моделей можуть бути відсутніми або виконуватися трохи інакше. Для отримання додаткової інформації зверніться до продавця або за телефоном 0 800 301 400.



УВАГА!

Складання і регулювання виробу потребує спеціальних інструментів і досвід, тому в разі виникнення складнощів з складанням потрібно звернутися до досвідченого механіка або сервісного центру.

5.3. Регулювання систем електроскутера.

5.3.1. Регулювання переднього і заднього гальма.

В електроскутері SPARK SP2000E-4 переднє і заднє гальмо-дискове. Щоб посилити гальмо, за допомогою відповідного ключа ослабте гвинти ролика натягування дискового гальма, дещо зменшити довжину гальмівного троса, а потім затягніть гвинти. Щоб послабити гальмо, збільште довжину гальмівного троса аналогічним чином.

5.3.2. Встановлення та виймання акумуляторів.

Для новопридбаного електроскутеру повністю зарядіть акумулятор перед першою поїздкою (зарядка протягом перших 7 разів повинна продовжуватись не менш, ніж 10 годин кожен раз, але не більш ніж 12 годин).

2. Кожен раз при використанні, не розряджайте батарею до мінімуму, майте звичку до своєчасної зарядки.

3. Їмність акумулятора залежить від температури навколишнього середовища, при температурі нижче 0 ° С, ефективна ємність батареї буде знижена на 20% -30%, що є нормальним.

В разі необхідності виймання акумулятору необхідно:

1.Вимкнути живлення виробу.

2.Відкрити кришку сидіння.

4.Від'єднайте кабель живлення від акумуляторних батарей. Візьміть блок акумуляторних батарей за ручку і потягніть трохи у бік сидіння та вгору, щоб витягти з посадкового місця.

5. Для встановлення акумуляторних батарей, повторіть всі дії в зворотньому порядку.

5.4. Зарядка електроскутера.

Для зарядки виробу потрібно вимкнути зарядний пристрій в мережу, а потім підключити штепсель зарядного пристрою до роз'єму для заряджання (див. рис.1.1). Для відключення, після зарядки, повторити дії в зворотньому порядку.

На зарядному пристрої є світлодіодний індикатор стану заряджання: Червоний – заряджається, Зелений – заряджання завершено.

**УВАГА!**

Забороняється проводити зарядку поблизу пожежонебезпечних об'єктів і легкозаймистих предметів та рідин. Слідкуйте за процесом заряджання, не залишайте її без уваги надовго.

**УВАГА!**

Якщо в процесі заряджання батарея або зарядний пристрій починають занадто сильно нагріватися, плавитися, з'являється рідина, дим, іскри, дивні звуки або запах, слід негайно відключити зарядний пристрій від електромережі. Якщо ви можете відключити вилку зарядного пристрою від електромережі, не наражаючись при цьому на небезпеку, зробіть це, інакше необхідно знеструмити саму розетку.

5.5. Рекомендації з ефективного та безпечного використання електроскутера.

Якщо Ви ще не маєте достатніх навичок їзди на електроскутері, рекомендуємо пройти початковий курс навчання на спеціальному майданчику під керівництвом досвідченого інструктора. Самостійне освоєння електроскутера може не тільки призвести до швидкої його поломки, але і становить значну небезпеку як для водія, так і для оточуючих, особливо якщо здійснюється в людних місцях або там де їздять інші транспортні засоби.

У процесі використання виріб піддається дії різних механічних навантажень та вібрацій, тому можливе послаблення кріплення вузлів та деталей та зміщення налаштувань. Перед кожною поїздкою перевірте відсутність пошкоджень та деформацій всіх вузлів та деталей. Якщо електроскутер використовується кількома людьми, переконайтеся, що виріб відрегульований під ваш зріст.

**УВАГА!**

Перед кожною поїздкою уважно перевіряйте стан виробу та працездатність гальм електроскутера.

5.6. Початок руху.

Для початку руху вставте ключ у замок запалювання на кермі та поверніть праворуч. Натиснути кнопку живлення. Почекайте декілька секунд до включення приладової панелі. Після вимкнення дисплея і виводу індикатора готовності «READY» можна починати рух. Електроскутер має 3 режиму руху (кожен режим має обмеження по швидкості).

Також в електроскутері є спеціальний «аварійний режим», він знаходиться на правому руків'ї керма. При несправності в електроскутері необхідно вибрати цей режим, що переведе електроскутер в аварійний режим руху і дасть змогу доїхати до сервісного центру для ремонту виробу.

За допомогою кнопки вибору режиму руху правому руків'ї керма (див. рис. 2.3) виберіть режим.

Повільно повертайте рукоятку «газ» і починайте рух, швидкість може збільшуватися до характеристик вашої моделі, але фактична швидкість залежить від ваги, режиму руху, дорожнього покриття, тиску у шинах та інших факторів.

5.7. Використання гальм

Для уповільнення, зупинки і стоянки електроскутера використовуються гальма. Даний електроскутер обладнаний двома незалежними гальмовими системами: переднім і заднім дисковими гідравлічними гальмами. Управління переднім і задніми гальмами здійснюються за допомогою важелів на руків'ях керма (див. рис. 2.3.). Управління заднім гальмом здійснюється важелем гальм на лівому руків'ї керма, управління переднім гальмом здійснюється важелем гальм на правому руків'ї керма

Передня і задня гальмівні системи електроскутера можуть працювати самостійно, однак у більшості випадків використання тільки переднього або тільки заднього гальма може не дати бажаного

ефекту. Для забезпечення нормального гальмування слід одночасно натискати важіль переднього і заднього гальма, і переходити на знижені режими швидкості руху залежно від зниження швидкості.

Водієві необхідно правильно оцінювати дорожню ситуацію і заздалегідь вибирати оптимальну швидкість руху, щоб уникати різких гальмувань. Для зниження швидкості зазвичай необхідно активно використовувати заднє гальмо і плавно – переднє гальмо. За необхідності екстреного гальмування одночасно інтенсивно використовуються переднє та заднє гальма. Необхідно пам'ятати, що при екстреному гальмуванні на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення (мокрій, брудній, обледенілій та ін.) переднє або заднє колесо можуть піти «юзом» (заблокуватися), що значно ускладнює управління моторолером. На поворотах, особливо під час руху на високій швидкості, екстрене гальмування може призвести до занесення і навіть перекидання електроскутера.

5.8. Зупинка електроскутера.

Для зупинки виробу необхідно трохи відпустити регулятор швидкості і почати плавно натискувати важелі гальм для зупинки.

Вимкніть живлення після зупинки, щоб уникнути нещасних випадків, викликаних ненавмисним поворотом регулятора швидкості та різким запуском виробу, і вийміть ключ із замка.

5.9. Антикравдіжна система

Після зупинки електроскутера необхідно заглушити двигун і встановити скутер на центральну опору. Не рекомендується залишати електроскутер притуленим до стіни, стовбура дерева або до будь-якої іншої опори, тому що при цьому не виключається можливість його самовільного переміщення або падіння.

Майданчик, який вибраний для зупинки або стоянки електроскутера, повинен бути по можливості рівним, твердим та забезпечувати збереження і безпеку електроскутера. Якщо є необхідність зупинитися на схилі, орієнтуйте електроскутер так, щоб знизити ризик того, що електроскутер зрушиться з місця або перекинеться.

Для посилення захисту рекомендується зберігати моторолер у гаражних боксах, які замикаються, або залишайте моторолер на стоянках, що охороняються.

5.10. Завершення використання електроскутера.

Після використання електроскутера необхідно виконати вимоги п. 4.6 «Вимоги безпеки після закінчення користування електроскутером. Якщо виріб не планується використовувати тривалий час – поставити його на тимчасове або постійне зберігання (див. розділ 7 «Транспортування та зберігання»).

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Різні вузли та компоненти електроскутера мають різний термін служби, тому важливо стежити за станом навіть нового електроскутера, щоб він не підвів вас у невдалий момент. Ця інструкція не може надати всю інформацію, необхідну для діагностики та ремонту конкретної моделі електроскутера, тому рекомендуємо регулярно виконувати техогляд та техобслуговування електроскутера не лише самостійно, а й у спеціалізованих сервісах.

Перше технічне обслуговування здійснюється після перших 100 км. Пробігу. За цей час деталі притруться одна до одної і може знадобитися додаткова діагностика та регулювання.

Рекомендується перевіряти та регулювати всі системи виробу кожні 100 км пробігу. При поломці деталі або вузла необхідно одразу замінити її в сервісному центрі.

6.1. Очищення електроскутера.

Якщо на поверхні електроскутера з'явилися плями, протріть корпус м'якою тканиною, вологою ганчіркою.



УВАГА!

Не використовуйте для очищення електроскутера спирт, бензин, керосин чи інші агресивні засоби, а також летючі хімічні речовини, адже це може призвести до пошкодження поверхні корпусу та порушення структури внутрішніх елементів. Навіть якщо електроскутер вимкнений, не мийте його під сильним напором води.

6.2. Технічне обслуговування акумуляторної батареї.

- Щоб мінімізувати ймовірність виникнення небезпечних ситуацій, не встановлюйте в електроскутер акумулятор інших виробників.
- Щоб уникнути пошкодження електроскутера чи його загоряння, використовуйте для зарядки акумулятора лише оригінальний зарядний пристрій.

- Неправильна утилізація відпрацьованих акумуляторів є причиною серйозного забруднення навколишнього середовища. Будь ласка, не викидайте акумулятори разом з побутовими відходами, а утилізуйте згідно норм місцевого законодавства.
- Щоб продовжити термін служби акумулятора заряджайте електроскутер після його кожного використання.

Щоб продовжити термін служби акумулятора, недопускайте його повної розрядки.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

7.1. Транспортування.

Транспортування електроскутера допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу відповідно до загальних правил транспортних перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб час транспортування. Не кладіть на електроскутер важкі предмети. Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування електроскутер не має зазнавати механічних ударів та впливу атмосферних опадів.

Розташування та кріплення виробу в транспортних засобах мають забезпечити стійке положення електроскутера і відсутність можливості його зсувів під час транспортування.

7.2. Зберігання.

Якщо електроскутер не використовується тривалий час, його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється за температури від -15 до $+55$ °C і відносної вологості не більше 80%.



УВАГА!

Не залишайте електроскутер чи інші деталі акумулятора в літній період під прямими променями сонця. Ігнорування цих рекомендацій може призвести до пошкодження, перегріву чи вибуху акумулятора.

Уникати потрапляння на поверхню виробу пилу та дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних речовин не допускається.

Якщо електроскутер не буде використовуватися більше 30 днів, повністю зарядіть його і помістіть у сухе та прохолодне місце. Обов'язково заряджайте електроскутер через кожні 60 днів, інакше це призведе до серйозних пошкоджень акумулятора та анулювання гарантії.

Перш ніж поставити електроскутер на тривале зберігання необхідно виконати вимоги п. 4.6 «Вимоги безпеки після закінчення користування електроскутер».

8. УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте електроскутер, акумуляторну батарею, зарядний пристрій, що відпрацювали свій термін або поламани, із побутовими відходами! Електроскутер, акумуляторна батарею, зарядний пристрій, знаряддя та пакування мають здаватися на утилізацію і перероблення.

Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ

Оскільки електроскутер є транспортним засобом і може використовуватися, як в зоні, де знаходяться інші транспортні засоби (велодоріжки), так і на дорогах загального користування, від його справності та технічного стану залежать життя та здоров'я не лише самого водія електроскутера, а й оточуючих. До того ж неспеціалісту буває складно діагностувати поломку та оцінити ступінь її небезпеки. Тому, щоб гарантувати дотримання закладених у конструкцію електроскутера характеристик міцності і правильне функціонування відремонтованих вузлів і систем, ремонт електроскутера повинен проводитися в спеціалізованих сервісних центрах.

Таблиця 3

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Перемикач швидкостей не працює або найвища швидкість нижче свого значення	Низька напруга батареї	Зарядіть повністю батарею
	Перемикач швидкостей вимкнен	Перевірити з'єднання перемикача швидкості.
	Дефект електромережі виробу	Зверніться до сервісного центру.

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Живлення увімкнено, але двигун не працює	Батарея вимкнена або розряджена	Повторно підключіть його або підключіть після повної зарядки
	Низька напруга батареї	Зарядіть повністю батарею
	Поломка двигуна	Зверніться до сервісного центру
	Дефект електромережі виробу	
Зменшення потужності батареї при повній зарядці	Здуття батареї	Заміна батареї
	Неправильне заряджання	Зарядіть повністю батарею і перевірте підключення зарядного пристрою
	Несправність відсіку батарей	Зверніться до сервісного центру
Зарядний пристрій не працює	Кабель від зарядного пристрою не під'єднаний до відсіку з акумуляторами	Перевірте з'єднання
	Вилка зарядного пристрою пошкоджена	Замінити вилку, перевірити справність розетки
	Несправність зарядного пристрою	Зверніться до сервісного центру
Не працює панель приладів, фара	Вільний роз'єм ланцюга або коротке замикання	Під'єднайте провід або зверніться до сервісного центру
	Окислення роз'єма батареї	Зачистити роз'єм або зверніться до сервісного центру
	Ланцюг керування або вимикач живлення	Зверніться до сервісного центру
Ввімкнення індикатора несправності на панелі приладів	Виникла поломка системи	Зверніться до сервісного центру

При виникненні будь-якої несправності найліпше звернутися до сервісного центру.

10. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійні зобов'язання на електроскутер ТМ «SPARK» SP2000E-3 встановлюються від дати роздрібного продажу або з дати виробництва, якщо в паспорті дата продажу не вказана.

Гарантійний строк на електроскутер складає 1 рік.

Гарантійний строк на акумуляторну батарею складає 6 місяців.

Встановлений термін придатності (служби) рами електроскутера— 5 років, за умови правильної експлуатації та при дотриманні правил по догляду і зберіганню електроскутера, зазначених в інструкції по його експлуатації.

Гарантійний строк зберігання становить 10 років від дати випуску продукції за умов дотримання правил зберігання електроскутера, зазначених в інструкції по його експлуатації.

Нормальна робота електроскутера протягом гарантійного строку гарантується за умови дотримання правил зберігання, експлуатації та обслуговування виробу. Власник має право на безкоштовне гарантійне усунення виявлених технічних несправностей, експлуатаційних проблем і виробничих недоліків, ремонт і заміну вузлів та деталей, однозначно визнаних дефектами виробництва, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну експлуатації.

Гарантійні зобов'язання поширюються лише на електроскутери, які використовуються в особистих цілях. Електроскутери, які здаються в прокат використовуються для бізнесу або беруть участь у змаганнях — гарантії не підлягають.

Протягом гарантійного строку експлуатації дефектні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання вимог інструкції та відсутності ушкоджень, пов'язаних із порушенням вимог експлуатації, зберігання і транспортування електроскутеру.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється через ремонт або заміну несправних частин електроскутера в сервісних центрах ТМ «SPARK». Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центра.

SPARK

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наведених нижче випадках.

- Відсутність, нечитабельність, неправильне або неповне оформлення документів, що встановлюють право на гарантійне обслуговування і ремонт, наявність у цих документах виправлень або підчисток.
- Недотримання правил експлуатації електроскутера, наведених у цій інструкції, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектної моделі виробу, що стала причиною виходу його з ладу.
- Електроскутер або окремі його частини, й агрегати мають значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалої експлуатації, зберігання або транспортування.
- Електроскутер використовувався не за призначенням або з перевищенням, хоча б і короточасним, допустимих параметрів експлуатації, зазначених у цій інструкції.
- Проводився несанкціонований ремонт або спроба модернізації, зміна конструкції електроскутера споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті дорожньо-транспортної пригоди або помилкових дій при управлінні електроскутером.
- Несправність сталася в результаті прояву форс-мажорних обставин, незаконних дій третіх осіб, стихійного лиха або аномальних природних явищ (пожежі, повені, урагану, граду, дощу, блискавки, впливу промислових і хімічних викидів, кислотних або лужних забруднень, рослинного соку, продуктів життєдіяльності птахів і тварин, впливу каменів, піску, солі з дорожнього покриття тощо.)

Гарантійні зобов'язання не поширюються на наведені нижче випадки.

- Регулярне технічне обслуговування електроскутера.
- Природний знос деталей.
- Механічні пошкодження: падіння, удари, ДТП.
- Деформацію та биття коліс.
- Проколи, розрізи та розриви шин.
- Заміну запчастин за бажанням покупця.
- Пошкодження в результаті впливу зовнішніх факторів (корозія, іржа і т.д.).

11. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Значення знаків та піктограм.

Розпорядчі знак



Увага! Знак загальної обов'язкової дії



Використовувати велошолом



Використовувати захисний одяг



Використовувати звукові сигнали



Перед використанням електроскутера прочитайте інструкцію з експлуатації



Використовувати захисні окуляри



Використовувати захисне взуття

Попереджувальні знаки



Засторога! Попередження загальної небезпеки



Поводитися з обережністю



Крихкий вміст



Берегти від сонячних променів



Допускається повторне використання



Берегти від вологи



Верх



Пакування не стійке до ушкодження.
Гаками не брати



Підлягає спеціальній утилізації,
окремо від побутового сміття

ДЛЯ НОТАТОК



Модель електроскутера

Торговельна організація

Адреса, телефон

Перевірів і продав

Дата продажу

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

П.І.Б. та підпис покупця

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

Корінець талона №3		(заповнює Продавець) Корінець талона №2		Корінець талона №1	
Виконавець: _____		Виконавець: _____		Виконавець: _____	
Дата вилучення: «__»__20__р.		Дата вилучення: «__»__20__р.		Дата вилучення: «__»__20__р.	
Відповідальний: _____		Відповідальний: _____		Відповідальний: _____	
_____ підпис		_____ підпис		_____ підпис	
_____ ПІБ	_____ М.П.	_____ ПІБ	_____ М.П.	_____ ПІБ	_____ М.П.
лінія відрізу					
Талон №3		Талон №2		Талон №1	
Модель: _____		Модель: _____		Модель: _____	
Номер рами _____		Номер рами _____		Номер рами _____	
Дата продажу: «__»__20__р.		Дата продажу: «__»__20__р.		Дата продажу: «__»__20__р.	
Торговельна організація: _____		Торговельна організація: _____		Торговельна організація: _____	
_____		_____		_____	
Адреса, телефон: _____		Адреса, телефон: _____		Адреса, телефон: _____	
_____		_____		_____	
	М.П.		М.П.		М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Виконавець)

Корінець талона №1	Корінець талона №2	Корінець талона №3
Електроскутер після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.	Електроскутер після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.	Електроскутер після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.
Дата повернення: «__»__20__р.	Дата повернення: «__»__20__р.	Дата повернення: «__»__20__р.
Власник: _____ підпис	Власник: _____ підпис	Власник: _____ підпис
_____ ПІБ	_____ ПІБ	_____ ПІБ

лінія відрізу

Талон №1	Талон №2	Талон №3
Виконавець: _____	Виконавець: _____	Виконавець: _____
Дата і номер, за яким Електроскутер поставлений на гарантійний облік: «__»__20__р., № _____	Дата і номер, за яким Електроскутер поставлений на гарантійний облік: «__»__20__р., № _____	Дата і номер, за яким Електроскутер поставлений на гарантійний облік: «__»__20__р., № _____
Відповідальний М.П. _____	Відповідальний М.П. _____	Відповідальний М.П. _____
(ПІБ, підпис): _____	(ПІБ, підпис): _____	(ПІБ, підпис): _____
Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____	Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____	Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____